

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec  
Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

Posuzovaný výpočtový bod příjmu "A":

uvažován ve vzdálenosti 2 m před oknem obývacího pokoje číslo 1.10 bytové jednotky č. 1 nově zřizované v úrovni 1.NP  
na jihozápadní straně budovy bývalé pošty v nejkratší vzdálenosti od dopravního provozu na přilehlé silnici II. třídy  
číslo 409 a současně v nejkratší vzdálenosti od těžiště provozu na přilehlé autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA

S HLUKOVÉ POZADÍ - STÁVAJÍCÍ ZDROJE HLUKU

S1 dopravní provoz po silnici II. třídy číslo 409

Intenzity silniční dopravy:

- intenzity silniční dopravy byly odvozeny z navazujícího úseku silnice II. třídy číslo 409
- intenzity silniční dopravy byly převzaty z měření uskutečněného v roce 2020
- výsledky měření jsou prezentovány na stránkách Ředitelství silnic a dálnic
- měřené hodnoty jsou pomocí přepočtových koeficientů upraveny pro aktuální stav v roce 2024

sčítací	TV	O	M	SV	koef pro LV	koef pro TV	LV 2024	TV 2024
úsek číslo	2020	2020	2020	2020	2024	2024	O+M=IOA24	TV=INA24
2-2660	180	774	11	965	1,06	1,03	832	185
	NZ	NQ	kpna	LOA	LNA	v (km/h)	d1	d (m)
OA	6,7	-1,4	0,1	74,2	81,3	50	7,5	3,2
NA	7,5	0,0	0,0					
FOA(v)	v nad 60 km/h	2,7*10 <sup>-7</sup> *v <sup>2</sup>		0,00068	v do 60 km/h	3,59*10 <sup>-5</sup> *v <sup>0,8</sup>		0,00082
FNA(v)	v nad 60 km/h	2,45*10 <sup>-4</sup> *v <sup>0,5</sup>		0,00173	v do 60 km/h	1,5*10 <sup>-2</sup> *v <sup>-0,5</sup>		0,00212
Výška bodu příjmu BP nad terénem (m):			1,50	Převýšení terénu v BP a terénu zdroje hluku (m):				0,00
Výška zdroje hluku ZH nad terénem (m):			1,00	Převýšení bodu příjmu nad zdrojem hluku h (m):				0,50

PNA=100*INA24/(INA24+IOA24)	18,2	Dt	útlum hluku vzdáleností Dt = 10*log(d/d1)	-3,7
PnocOA = NZ+(NQ+kpna*PNA)	7,12	Du	korekce pro úsek komunikace 10*log(180/α)	180 0,0
PnocNA = NZ+(NQ+kpna*PNA)	7,50	Up	útlum vzdáleností pro smíšený terén	
		Up	8,78*LOG(((d^2+h^2+6*h+9)/(17*h+51)))	0,0
InOA = PnocOA *IOA24	59	Ds	útlum překážkou nebo konfigurací terénu	
InNA = PnocNA *INA24	14		a b x y 1 1 1 1	
IdOA = IOA24 - InOA	773		z = a+b-(x+y) 0	
IdNA = INA24 - InNA	171	Ds	13,41+10,47*LOG(z+0,18)-2,67*LOG(z+0,18)*LOG(z+0,18)	0,0
		U	útlum hluku celkem U = Dt +Du + Up + Ds	-3,7
nOAd = IdOA/16	48			
nNAd = IdNA/16	11	F1,den	nOAd*FOA(vOA)*10LOA/10+nNAd*FNA(vNA)*10LNA/10	4 110 059
		Y (d1)	10*log(F1*F2*F3)-10,1	56,0
nOAn = InOA/8	7	LAeq,S1,den	Y(d1) - U ... dílčí hladina z dopravního provozu ve dne	59,7
nNAn = InNA/8	2			
		F1,noc	nOAn*FOA(vOA)*10LOA/10+nNAn*FNA(vNA)*10LNA/10	657 322
F2 sklon do 1%	1,0	Y (d1)	10*log(F1*F2*F3)-10,1	48,1
F3 asfalt	1,0	LAeq,S1,noc	Y(d1) - U ... dílčí hladina z dopravního provozu v noci	51,8

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec  
 Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

**Hygienické limity pro hluk z dopravy na pozemních****kommunikacích umístěných a povolených před 1. lednem 2001**

$$LA_{eq,lim,den} = 50 + 18 = 68 \text{ dB}$$

$$LA_{eq,lim,noc} = 50 + 18 - 10 = 58 \text{ dB}$$
**Hygienické limity pro stacionární zdroje hluku****bez tónové složky ve spektru vyzařovaného zvuku**

$$LA_{eq,lim,den} = 50 + 0 = 50 \text{ dB}$$

$$LA_{eq,lim,noc} = 50 + 0 - 10 = 40 \text{ dB}$$
**S2 provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Kunžak**

Zdroj hluku: provoz autobusů na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Kunžak  
 Charakter zdroje: stacionární zdroj hluku bez tónové složky ve spektru vyzařovaného zvuku  
 Akust. událost: příjezd a zastavení autobusu, chod motoru stojícího autobusu při vystupování a nastupování cestujících

**DENNÍ DOBA**

n,den (-)	4	max. počet akustických událostí odpovídá max. počtu zastavujících autobusů v denní době
t,den (min)	480	hodnocený časový referenční interval 8 nejhlučnějších hodin pro denní dobu
t1,den (min)	4	průměrná doba trvání jedné akustické události
tu,den (min)	16	celková doba trvání (n) událostí v denní době od 6.00 hod. do 22.00 hod. ... $tu,den = n,den * t1,den$
tb,den (min)	464	celková doba bez akustických událostí v denní době ... $tb,den = t,den - tu,den$
Lpu,d1 (dB)	68	hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1
Lpb,d1 (dB)	40	hladina akustického tlaku v době mimo akustickou událost měřená ve vzdálenosti d1
d1 (m)	1,0	vzdálenost od těžiště provozu na autobusové zastávce, ve které je měřena hlučnost události

**Výpočet hlukové zátěže z provozu na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Kunžak**

Výpočtový vztah	$L_{p,t} = 10 * \log(1/T * (tu * 10^{(0,1 * L_{pu,d1})}) + (tb * 10^{(0,1 * L_{pb,d1})}))$	
$LA_{eq,T,d1}$ (dB)	53,4	ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1 od těžiště provozu na autobusové zastávce
d (m)	2,7	vzdálenost těžiště dopravního provozu na autobusové zastávce od výpočtového bodu příjmu
Ud (dB)	8,5	útlum hluku vzdáleností těžiště provozu od výpočtového bodu příjmu ... $Ud = 20 * \log(d/d1)$
Up (dB)	0,0	útlum hluku překážkami
$LA_{eq} = LA_{eq,T,d1} - Ud - Up$	dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu	
$LA_{eq,S2,den}$ (dB)	<b>45,0</b>	z provozu autobusů na autobusové zastávce ve směru jízdy na Kunžak v denní době

**S3 provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Slavonice / Dačice**

Zdroj hluku: provoz autobusů na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Slavonice / Dačice  
 Charakter zdroje: stacionární zdroj hluku bez tónové složky ve spektru vyzařovaného zvuku  
 Akust. událost: příjezd a zastavení autobusu, chod motoru stojícího autobusu při vystupování a nastupování cestujících

**DENNÍ DOBA**

n,den (-)	2	max. počet akustických událostí odpovídá max. počtu zastavujících autobusů v denní době
t,den (min)	480	hodnocený časový referenční interval 8 nejhlučnějších hodin pro denní dobu
t1,den (min)	4	průměrná doba trvání jedné akustické události
tu,den (min)	8	celková doba trvání (n) událostí v denní době od 6.00 hod. do 22.00 hod. ... $tu,den = n,den * t1,den$
tb,den (min)	472	celková doba bez trvání události v denní době ... $tb,den = t,den - tu,den$
Lpu,d1 (dB)	68	hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1
Lpb,d1 (dB)	40	hladina akustického tlaku v době mimo akustickou událost měřená ve vzdálenosti d1
d1 (m)	1,0	vzdálenost od těžiště provozu na autobusové zastávce, ve které je měřena hlučnost události

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec

Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

**Výpočet hlukové zátěže z provozu na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Slavonice / Dačice**

Výpočtový vztah	$L_{p,t} = 10 \cdot \log(1/T \cdot (t_u \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pu,d1})}) + (t_b \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pb,d1})}))$	
$L_{Aeq,T,d1}$ (dB)	50,6	ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1 od těžiště provozu na autobusové zastávce
d (m)	10,6	vzdálenost těžiště dopravního provozu na autobusové zastávce od výpočtového bodu příjmu
$U_d$ (dB)	20,5	útlum hluku vzdáleností těžiště provozu od výpočtového bodu příjmu ... $U_d = 20 \cdot \log(d/d_1)$
$U_p$ (dB)	0,0	útlum hluku překážkami
$L_{Aeq} = L_{Aeq,T,d1} - U_d - U_p$		dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu
$L_{Aeq,S3,den}$ (dB)	<b>30,1</b>	z provozu autobusů na autobusové zastávce ve směru jízdy na Slavonice / Dačice v denní době

**N1 NOVĚ ZŘIZOVANÉ ZDROJE HLUKU - DOPRAVNÍ PROVOZ NA JIŽNÍM PARKOVIŠTI****N1 příjezd vozidel na jižní parkoviště**

hodnocená akustická událost		příjezd automobilu na parkoviště, manipulace z vozidlem při zajištění vozidla na parkovací stání
charakter zdroje hluku		stacionární zdroj hluku bez tónové složky ve spektru vyzařovaného zvuku
počet stání (ks)	5	jižní parkoviště P1 je navrženo podél příjezdové silnice II. třídy číslo 409
<b>DENNÍ DOBA</b>		
n,den (-)	10	počet akustických událostí odpovídá dvojnásobné výměně na všech parkovacích stáních
T,den (min)	480	hodnocený časový referenční interval 8 nejhlučnějších hodin pro denní dobu
t1,den (min)	4	max. doba trvání jedné posuzované akustické události
tu,den (min)	40	celková doba trvání (n) událostí v denní době od 6.00 hod. do 22.00 hod. ... $t_{u,den} = n_{den} \cdot t_{1,den}$
tb,den (min)	440	celková doba bez trvání události v denní době ... $t_{b,den} = t_{den} - t_{u,den}$
$L_{pu,d1}$ (dB)	56	hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1
$L_{pb,d1,den}$ (dB)	55	hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v denní době
d1 (m)	1,0	vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události
Výpočtový vztah	$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log(1/T \cdot (t_u \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pu,d1})}) + (t_b \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pb,d1})}))$	
$L_{Aeq,T,d1}$ (dB)	55,1	výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1
d (m)	20,5	vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu
$U_d$ (dB)	26,2	útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ... $U_d = 20 \cdot \log(d/d_1)$
$U_p$ (dB)	0,0	útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu
$L_{Aeq} = L_{Aeq,T,d1} - U_d - U_p$		dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu
$L_{Aeq,N1,den}$ (dB)	<b>28,9</b>	z dopravního provozu na jižním parkovišti při příjezdu a parkování vozidel na parkovišti

**NOČNÍ DOBA**

n,noc (-)	5	počet akustických událostí odpovídá jednonásobné výměně na všech parkovacích stáních
T,noc (min)	60	hodnocený časový referenční interval pro 1 nejhlučnější hodinu v noční době
t1,noc (min)	4	max. doba trvání jedné posuzované akustické události
tu,noc (min)	20	celková doba trvání (n) událostí v noční době od 22.00 hod. do 6.00 hod. ... $t_{u,noc} = n_{noc} \cdot t_{1,noc}$
tb,noc (min)	40	celková doba bez trvání události v denní době ... $t_{b,noc} = t_{den} - t_{u,noc}$
$L_{pu,d1}$ (dB)	54	hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1
$L_{pb,d1,noc}$ (dB)	45	hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v noční době
d1 (m)	1,0	vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události
Výpočtový vztah	$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log(1/T \cdot (t_u \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pu,d1})}) + (t_b \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pb,d1})}))$	
$L_{Aeq,T,d1}$ (dB)	50,2	výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec

Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

d (m)	20,5	vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu
Ud (dB)	26,2	útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ... $U_d = 20 \cdot \log(d/d_1)$
Up (dB)	0,0	útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu
$LA_{eq} = LA_{eq,T,d1} - U_d - U_p$		dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v denní době
$LA_{eq,N1,noc}$ (dB)	<b>24,0</b>	z dopravního provozu na jižním parkovišti při příjezdu a parkování vozidel na parkovišti

**N2 odjezd vozidel z jižního parkoviště**

hodnocená akustická událost nastartování zaparkovaného automobilu a výjezd vozidla z parkoviště na příjezdovou komunikaci

charakter zdroje hluku stacionární zdroj hluku bez tónové složky ve spektru vyzařovaného zvuku

počet stání (ks) 5 jižní parkoviště P1 je navrženo podél příjezdové silnice II. třídy číslo 409

**DENNÍ DOBA**

n,den (-)	10	počet akustických událostí odpovídá dvojnásobné výměně na všech parkovacích stáních
T,den (min)	480	hodnocený časový referenční interval 8 nejhlučnějších hodin pro denní dobu
t1,den (min)	4	max. doba trvání jedné posuzované akustické události
tu,den (min)	40	celková doba trvání (n) událostí v denní době od 6.00 hod. do 22.00 hod. ... $t_{u,den} = n_{den} \cdot t_{1,den}$
tb,den (min)	440	celková doba bez trvání události v denní době ... $t_{b,den} = t_{den} - t_{u,den}$
$L_{pu,d1}$ (dB)	58	hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1
$L_{pb,d1,den}$ (dB)	55	hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v denní době
d1 (m)	1,0	vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události
Výpočtový vztah		$LA_{eq,T} = 10 \cdot \log(1/T \cdot (t_u \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pu,d1})}) + (t_b \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pb,d1})}))$
$LA_{eq,T,d1}$ (dB)	55,3	výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1
d (m)	20,5	vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu
Ud (dB)	26,2	útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ... $U_d = 20 \cdot \log(d/d_1)$
Up (dB)	0,0	útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu
$LA_{eq} = LA_{eq,T,d1} - U_d - U_p$		dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v noční době
$LA_{eq,N2,den}$ (dB)	<b>29,1</b>	z dopravního provozu na jižním parkovišti při odjezdu z parkoviště na příjezdovou komunikaci

**NOČNÍ DOBA**

n,noc (-)	5	počet akustických událostí odpovídá jednonásobné výměně na všech parkovacích stáních
T,noc (min)	65	hodnocený časový referenční interval pro 1 nejhlučnější hodinu v noční době
t1,noc (min)	4	max. doba trvání jedné posuzované akustické události
tu,noc (min)	20	celková doba trvání (n) událostí v noční době od 22.00 hod. do 6.00 hod. ... $t_{u,noc} = n_{noc} \cdot t_{1,noc}$
tb,noc (min)	45	celková doba bez trvání události v denní době ... $t_{b,noc} = t_{den} - t_{u,noc}$
$L_{pu,d1}$ (dB)	56	hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1
$L_{pb,d1,noc}$ (dB)	45	hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v noční době
d1 (m)	1,0	vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události
Výpočtový vztah		$LA_{eq,T} = 10 \cdot \log(1/T \cdot (t_u \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pu,d1})}) + (t_b \cdot 10^{(0,1 \cdot L_{pb,d1})}))$
$LA_{eq,T,d1}$ (dB)	51,6	výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1
d (m)	20,5	vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu
Ud (dB)	26,2	útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ... $U_d = 20 \cdot \log(d/d_1)$
Up (dB)	0,0	útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu
$LA_{eq} = LA_{eq,T,d1} - U_d - U_p$		dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v noční době
$LA_{eq,N2,noc}$ (dB)	<b>25,4</b>	z dopravního provozu na jižním parkovišti při odjezdu z parkoviště na příjezdovou komunikaci

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec

Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

ENERGETICKÝ LOGARITMICKÝ SOUČET DÍLČÍCH EKVIVALENTNÍCH HLADIN AKUSTICKÉHO TLAKU		V DENNÍ DOBĚ	
Z PROVOZU POSUZOVANÝCH ZDROJŮ HLUKU VE STANOVENÉM VÝPOČTOVÉM BODĚ PŘÍJMU		LAeq (dB)	HL (dB)
	<b>STÁVAJÍCÍ HLUKOVÉ POZADÍ</b>		
<b>S1</b>	dopravní provoz po silnici II. třídy číslo 409	59,7	68
<b>S2</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Kunžak	45,0	50
<b>S3</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Slavonice / Dačice	30,1	50
<b>S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stacionárních zdrojů hluku S2 a S3	<b>45,1</b>	<b>50</b>
<b>S = S1+S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících zdrojů hluku LAeq,S,den	<b>59,9</b>	<b>68</b>
	<b>NOVĚ ZŘIZOVANÉ ZDROJE HLUKU</b>		
<b>N1</b>	příjezd vozidel na jižní parkoviště	28,9	50
<b>N2</b>	odjezd vozidel z jižního parkoviště	29,1	50
<b>N = N1+N2</b>	součet dílčích hladin z provozu nově zřizovaných zdrojů hluku LAeq,N,den	<b>32,0</b>	<b>50</b>
<b>S+N</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících a nových zdrojů hluku LAeq,S+N,den	<b>59,9</b>	<b>68</b>

ENERGETICKÝ LOGARITMICKÝ SOUČET DÍLČÍCH EKVIVALENTNÍCH HLADIN AKUSTICKÉHO TLAKU		V NOČNÍ DOBĚ	
Z PROVOZU POSUZOVANÝCH ZDROJŮ HLUKU VE STANOVENÉM VÝPOČTOVÉM BODĚ PŘÍJMU		LAeq (dB)	HL (dB)
	<b>STÁVAJÍCÍ HLUKOVÉ POZADÍ</b>		
<b>S1</b>	dopravní provoz po silnici II. třídy číslo 409	51,8	58
<b>S2</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Kunžak	0,0	50
<b>S3</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Slavonice / Dačice	0,0	50
<b>S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stacionárních zdrojů hluku S2 a S3	<b>0,0</b>	<b>50</b>
<b>S = S1+S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících zdrojů hluku LAeq,S,noc	<b>51,8</b>	<b>58</b>
	<b>NOVĚ ZŘIZOVANÉ ZDROJE HLUKU</b>		
<b>N1</b>	příjezd vozidel na jižní parkoviště	24,0	40
<b>N2</b>	odjezd vozidel z jižního parkoviště	25,4	40
<b>N = N1+N2</b>	součet dílčích hladin z provozu nově zřizovaných zdrojů hluku LAeq,N,noc	<b>27,7</b>	<b>40</b>
<b>S+N</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících a nových zdrojů hluku LAeq,S+N,noc	<b>51,8</b>	<b>58</b>

**Zhodnocení hlukové zátěže dopravního provozu ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu "A":**

1/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku stávajícího hlukového pozadí z provozu posuzovaných stávajících stacionárních zdrojů hluku S2 a S3 LAeq,S2+S3 = 45,1 dB je pro denní dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro stacionární zdroje hluku LAeq,lim,den = 50 dB

2/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku LAeq,S = 59,9 dB stávajícího hlukového pozadí z provozu všech posuzovaných stávajících zdrojů hluku S1, S2, S3 je pro denní dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro dominantní podíl hlukové zátěže z provozu posuzovaného liniového zdroje hluku LAeq,lim,den = 68 dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

3/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku LAeq,N1+N2 = 32,0 dB z provozu posuzovaných nově zřizovaných stacionárních zdrojů hluku N1 a N2 je pro denní dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro stacionární zdroje hluku LAeq,lim,den = 50 dB

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec  
Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

4/ celková výsledná výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku v uvažovaném výpočtovém bodě příjmu  $L_{Aeq,den} = 59,9$  dB, jako energetický logaritmický součet hlukové zátěže z provozu stávajících a nových zdrojů hluku je pro denní dobu od 6.00 hod. do 22.00 hod. podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro dominantní podíl hlukové zátěže z provozu posuzovaného liniového zdroje hluku  $L_{Aeq,lim,den} = 68$  dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

5/ v noční době od 22.00 hod. do 6.00 hod. nezastavuje na autobusové zastávce žádný autobus

6/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku hlukového pozadí v noční době  $L_{Aeq,S,noc} = 51,8$  dB je pro noční dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu  $L_{Aeq,lim,noc} = 58$  dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

7/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku z provozu nově zřizovaných zdrojů hluku v noční době  $L_{Aeq,N,noc} = 27,7$  dB je pro noční dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu  $L_{Aeq,lim,noc} = 40$  dB pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku bez tónové složky a noční dobu

8/ celková výsledná výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku v uvažovaném výpočtovém bodě příjmu  $L_{Aeq,noc} = 51,8$  dB, jako energetický logaritmický součet hlukové zátěže z provozu stávajících a nových zdrojů hluku je pro noční dobu od 22.00 hod. do 6.00 hod. podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro dominantní podíl hlukové zátěže z provozu posuzovaného liniového zdroje hluku  $L_{Aeq,lim,noc} = 58$  dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

#### **Závěr hodnocení hlukové zátěže ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu "A":**

Na základě výsledků akustických výpočtů provedených ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v denní i v noční době je možné závěrem zhodnotit umístění venkovních a vnitřních chráněných prostorů staveb nově zřizovaných v rámci navrhované rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty v obci Český Rudolec, jako umístění do území nadlimitně nezatíženého stávajícím hlukovým pozadím s dominantním podílem hluku z dopravy po silnici II. třídy číslo 309, a proto je možné okna pokojů nově zřizovaných bytových jednotek a nově zřizované ordinace používat pro přirozené větrání.

S ohledem na výsledné podlimitní hodnoty hlukové zátěže ze souběžného provozu všech stávajících i nově zřizovaných zdrojů hluku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v denní i v noční době nebude nutné v rámci navrhované rekonstrukce na byty u předmětné budovy č.p. 9 bývalé pošty Český Rudolec, situované na pozemku parcelní číslo st. 56 v katastrálním území Český Rudolec, realizovat žádná protihluková opatření

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec  
Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

Posuzovaný výpočtový bod příjmu "B":

uvažován ve vzdálenosti 2 m před oknem pokoje rodinného domu č.p. 11 v nejkratší vzdálenosti od těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P2 se 3 podélnými parkovacími stáními a současně v nejkratší vzdálenosti od osy bližšího jízdního pruhu silnice II. třídy číslo 409

S HLUKOVÉ POZADÍ - STÁVAJÍCÍ ZDROJE HLUKU

S1 dopravní provoz po silnici II. třídy číslo 409

Intenzity silniční dopravy:

- intenzity silniční dopravy byly odvozeny z navazujícího úseku silnice II. třídy číslo 409
- intenzity silniční dopravy byly převzaty z měření uskutečněného v roce 2020
- výsledky měření jsou prezentovány na stránkách Ředitelství silnic a dálnic
- měřené hodnoty jsou pomocí přepočtových koeficientů upraveny pro aktuální stav v roce 2024

sčítací	TV	O	M	SV	koef pro LV	koef pro TV	LV 2024	TV 2024
úsek číslo	2020	2020	2020	2020	2024	2024	O+M=IOA24	TV=INA24
2-2660	180	774	11	965	1,06	1,03	832	185
	NZ	NQ	kpna	LOA	LNA	v (km/h)	d1	d (m)
OA	6,7	-1,4	0,1	74,2	81,3	50	7,5	21,7
NA	7,5	0,0	0,0					
FOA(v)	v nad 60 km/h	2,7*10 <sup>-7</sup> *v <sup>2</sup>		0,00068	v do 60 km/h	3,59*10 <sup>-5</sup> *v <sup>0,8</sup>		0,00082
FNA(v)	v nad 60 km/h	2,45*10 <sup>-4</sup> *v <sup>0,5</sup>		0,00173	v do 60 km/h	1,5*10 <sup>-2</sup> *v <sup>-0,5</sup>		0,00212
Výška bodu příjmu BP nad terénem (m):			1,50	Převýšení terénu v BP a terénu zdroje hluku (m):				0,00
Výška zdroje hluku ZH nad terénem (m):			1,00	Převýšení bodu příjmu nad zdrojem hluku h (m):				0,50

PNA=100*INA24/(INA24+IOA24)	18,2	Dt	útlum hluku vzdáleností Dt = 10*log(d/d1)	4,6
PnocOA = NZ+(NQ+kpna*PNA)	7,12	Du	korekce pro úsek komunikace 10*log(180/α)	180 0,0
PnocNA = NZ+(NQ+kpna*PNA)	7,50	Up	útlum vzdáleností pro smíšený terén	
		Up	8,78*LOG(((d^2+h^2+6*h+9)/(17*h+51)))	0,0
InOA = PnocOA *IOA24	59	Ds	útlum překážkou nebo konfigurací terénu	
InNA = PnocNA *INA24	14		a b x y	
			1 1 1 1	
IdOA = IOA24 - InOA	773		z = a+b-(x+y)	0
IdNA = INA24 - InNA	171	Ds	13,41+10,47*LOG(z+0,18)-2,67*LOG(z+0,18)*LOG(z+0,18)	0,0
		U	útlum hluku celkem U = Dt +Du + Up + Ds	4,6
nOAd = IdOA/16	48			
nNAd = IdNA/16	11	F1,den	nOAd*FOA(vOA)*10LOA/10+nNAd*FNA(vNA)*10LNA/10	4 110 059
		Y (d1)	10*log(F1*F2*F3)-10,1	56,0
nOAn = InOA/8	7	LAeq,S1,den	Y(d1) - U ... dílčí hladina z dopravního provozu ve dne	51,4
nNAn = InNA/8	2			
		F1,noc	nOAn*FOA(vOA)*10LOA/10+nNAn*FNA(vNA)*10LNA/10	657 322
F2	sklon do 1%	Y (d1)	10*log(F1*F2*F3)-10,1	48,1
F3	asfalt	LAeq,S1,noc	Y(d1) - U ... dílčí hladina z dopravního provozu v noci	43,5

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec  
 Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

**N NOVĚ ZŘÍZOVANÉ ZDROJE HLUKU - DOPRAVNÍ PROVOZ NA SEVERNÍM PARKOVIŠTI P2****N3 příjezd vozidel na severní parkoviště**

hodnocená akustická událost příjezd automobilu na parkoviště, manipulace z vozidlem při zajištění vozidla na parkovací stání  
 charakter zdroje hluku stacionární zdroj hluku bez tónové složky ve spektru vyzařovaného zvuku  
 počet stání (ks) 3 severní parkoviště P2 navrženo podél příjezdové komunikace a obsahuje 3 podélná stání

**DENNÍ DOBA**

n,den (-) 6 počet akustických událostí odpovídá dvojnásobné výměně na všech parkovacích stáních  
 T,den (min) 480 hodnocený časový referenční interval 8 nejhlučnějších hodin pro denní dobu  
 t1,den (min) 4 max. doba trvání jedné posuzované akustické události  
 tu,den (min) 24 celková doba trvání (n) událostí v denní době od 6.00 hod. do 22.00 hod. ...  $tu,den = n,den * t1,den$   
 tb,den (min) 456 celková doba bez trvání události v denní době ...  $tb,den = t,den - tu,den$   
 Lpu,d1 (dB) 56 hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1  
 Lpb,d1,den (dB) 40 hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v denní době  
 d1 (m) 1,0 vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události

Výpočtový vztah  $LAeq,T = 10 * \log(1/T * (tu * 10^{(0,1 * Lpu,d1)}) + (tb * 10^{(0,1 * Lpb,d1)}))$   
 LAeq,T,d1 (dB) 44,7 výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1  
 d (m) 4,2 vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu  
 Ud (dB) 12,5 útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ...  $Ud = 20 * \log(d/d1)$   
 Up (dB) 0,0 útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu  
 LAeq = LAeq,T,d1 - Ud - Up dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu  
 LAeq,N3,den (dB) **32,2** z dopravního provozu na severním parkovišti při příjezdu a parkování vozidel na parkovišti

**NOČNÍ DOBA**

n,noc (-) 3 počet akustických událostí odpovídá jednonásobné výměně na všech parkovacích stáních  
 T,noc (min) 60 hodnocený časový referenční interval pro 1 nejhlučnější hodinu v noční době  
 t1,noc (min) 4 max. doba trvání jedné posuzované akustické události  
 tu,noc (min) 12 celková doba trvání (n) událostí v noční době od 22.00 hod. do 6.00 hod. ...  $tu,noc = n,noc * t1,noc$   
 tb,noc (min) 48 celková doba bez trvání události v denní době ...  $tb,nocn = t,noc - tu,noc$   
 Lpu,d1 (dB) 54 hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1  
 Lpb,d1,noc (dB) 30 hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v noční době  
 d1 (m) 1,0 vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události

Výpočtový vztah  $LAeq,T = 10 * \log(1/T * (tu * 10^{(0,1 * Lpu,d1)}) + (tb * 10^{(0,1 * Lpb,d1)}))$   
 LAeq,T,d1 (dB) 47,1 výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1  
 d (m) 4,2 vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu  
 Ud (dB) 12,5 útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ...  $Ud = 20 * \log(d/d1)$   
 Up (dB) 0,0 útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu  
 LAeq = LAeq,T,d1 - Ud - Up dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v denní době  
 LAeq,N3,noc (dB) **34,6** z dopravního provozu na jižním parkovišti při příjezdu a parkování vozidel na parkovišti



Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec  
 Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

**N4 odjezd vozidel ze severního parkoviště**

hodnocená akustická událost nastartování zaparkovaného automobilu a výjezd vozidla z parkoviště na příjezdovou komunikaci  
 charakter zdroje hluku stacionární zdroj hluku bez tónové složky ve spektru vyzařovaného zvuku  
 počet stání (ks) 3 severní parkoviště P2 navrženo podél příjezdové komunikace a obsahuje 3 podélná stání

**DENNÍ DOBA**

n,den (-) 6 počet akustických událostí odpovídá dvojnásobné výměně na všech parkovacích stáních  
 T,den (min) 480 hodnocený časový referenční interval 8 nejhlučnějších hodin pro denní dobu  
 t1,den (min) 4 max. doba trvání jedné posuzované akustické události  
 tu,den (min) 24 celková doba trvání (n) událostí v denní době od 6.00 hod. do 22.00 hod. ...  $tu,den = n,den * t1,den$   
 tb,den (min) 456 celková doba bez trvání události v denní době ...  $tb,den = t,den - tu,den$   
 Lpu,d1 (dB) 58 hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1  
 Lpb,d1,den (dB) 40 hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v denní době  
 d1 (m) 1,0 vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události

Výpočtový vztah  $LAeq,T = 10 * \log(1/T * (tu * 10^{(0,1 * Lpu,d1)}) + (tb * 10^{(0,1 * Lpb,d1)}))$   
 LAeq,T,d1 (dB) 46,1 výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1  
 d (m) 4,2 vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu  
 Ud (dB) 12,5 útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ...  $Ud = 20 * \log(d/d1)$   
 Up (dB) 0,0 útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu  
 LAeq = LAeq,T,d1 - Ud - Up dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v noční době  
 LAeq,N2,den (dB) **33,7** z dopravního provozu na severním parkovišti při odjezdu z parkoviště na příjezdovou komunikaci

**NOČNÍ DOBA**

n,noc (-) 3 počet akustických událostí odpovídá jednonásobné výměně na všech parkovacích stáních  
 T,noc (min) 60 hodnocený časový referenční interval pro 1 nejhlučnější hodinu v noční době  
 t1,noc (min) 4 max. doba trvání jedné posuzované akustické události  
 tu,noc (min) 12 celková doba trvání (n) událostí v noční době od 22.00 hod. do 6.00 hod. ...  $tu,noc = n,noc * t1,noc$   
 tb,noc (min) 48 celková doba bez trvání události v denní době ...  $tb,noc = t,noc - tu,noc$   
 Lpu,d1 (dB) 56 hladina akustického tlaku za dobu trvání akustické události měřená ve vzdálenosti d1  
 Lpb,d1,noc (dB) 30 hladina akustického tlaku pozadí mimo akustickou událost ve vzdálenosti d1 v noční době  
 d1 (m) 1,0 vzdálenost od zdroje hluku, ve které byla změřena hlučnost posuzované akustické události

Výpočtový vztah  $LAeq,T = 10 * \log(1/T * (tu * 10^{(0,1 * Lpu,d1)}) + (tb * 10^{(0,1 * Lpb,d1)}))$   
 LAeq,T,d1 (dB) 49,1 výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti d1  
 d (m) 4,2 vzdálenost těžiště dopravního provozu v areálu od výpočtového bodu příjmu  
 Ud (dB) 12,5 útlum hluku vzdáleností těžiště zdroje hluku od výpočtového bodu příjmu ...  $Ud = 20 * \log(d/d1)$   
 Up (dB) 0,0 útlum hluku překážkami - zanedbán na stranu bezpečnosti výpočtu  
 LAeq = LAeq,T,d1 - Ud - Up dílčí ekvivalentní hladina akustického tlaku ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu v noční době  
 LAeq,N2,noc (dB) **36,6** z dopravního provozu na severním parkovišti při odjezdu z parkoviště na příjezdovou komunikaci

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec

Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

ENERGETICKÝ LOGARITMICKÝ SOUČET DÍLČÍCH EKVIVALENTNÍCH HLADIN AKUSTICKÉHO TLAKU		V DENNÍ DOBĚ	
Z PROVOZU POSUZOVANÝCH ZDROJŮ HLUKU VE STANOVENÉM VÝPOČTOVÉM BODĚ PŘÍJMU		LAeq (dB)	HL (dB)
	<b>STÁVAJÍCÍ HLUKOVÉ POZADÍ</b>		
<b>S1</b>	dopravní provoz po silnici II. třídy číslo 409	51,4	68
<b>S2</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Kunžak	0,0	50
<b>S3</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Slavonice / Dačice	0,0	50
<b>S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stacionárních zdrojů hluku S2 a S3	<b>3,0</b>	<b>50</b>
<b>S = S1+S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících zdrojů hluku LAeq,S,den	<b>51,4</b>	<b>68</b>
	<b>NOVĚ ZŘIZOVANÉ ZDROJE HLUKU</b>		
<b>N1</b>	příjezd vozidel na severní parkoviště	32,2	68
<b>N2</b>	odjezd vozidel ze severního parkoviště	33,7	50
<b>N = N1+N2</b>	součet dílčích hladin z provozu nově zřizovaných zdrojů hluku LAeq,N,den	<b>36,0</b>	<b>50</b>
<b>S+N</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících a nových zdrojů hluku LAeq,S+N,den	<b>51,5</b>	<b>68</b>

ENERGETICKÝ LOGARITMICKÝ SOUČET DÍLČÍCH EKVIVALENTNÍCH HLADIN AKUSTICKÉHO TLAKU		V NOČNÍ DOBĚ	
Z PROVOZU POSUZOVANÝCH ZDROJŮ HLUKU VE STANOVENÉM VÝPOČTOVÉM BODĚ PŘÍJMU		LAeq (dB)	HL (dB)
	<b>STÁVAJÍCÍ HLUKOVÉ POZADÍ</b>		
<b>S1</b>	dopravní provoz po silnici II. třídy číslo 409	43,5	58
<b>S2</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Kunžak	0,0	50
<b>S3</b>	provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Slavonice / Dačice	0,0	50
<b>S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stacionárních zdrojů hluku S2 a S3	<b>0,0</b>	<b>50</b>
<b>S = S1+S2+S3</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících zdrojů hluku LAeq,S,noc	<b>43,5</b>	<b>58</b>
	<b>NOVĚ ZŘIZOVANÉ ZDROJE HLUKU</b>		
<b>N1</b>	příjezd vozidel na severní parkoviště	34,6	40
<b>N2</b>	odjezd vozidel ze severního parkoviště	36,6	40
<b>N = N1+N2</b>	součet dílčích hladin z provozu nově zřizovaných zdrojů hluku LAeq,N,noc	<b>38,7</b>	<b>40</b>
<b>S+N</b>	součet dílčích hladin z provozu stávajících a nových zdrojů hluku LAeq,S+N,noc	<b>44,7</b>	<b>58</b>

**Zhodnocení hlukové zátěže dopravního provozu ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu "B":**

1/ s ohledem na umístění výpočtového bodu příjmu se na úrovni hlukového pozadí neuplatní dopravní provoz na autobusových zastávkách s ohledem na stínění překážkou, kterou tvoří vlastní budova bývalé pošty

2/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku  $LA_{eq,S} = 51,4$  dB stávajícího hlukového pozadí z dopravního provozu na silnici II. třídy číslo 409, tedy z provozu dominantního liniového zdroje hluku S1 je pro denní dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu  $LA_{eq,lim,den} = 68$  dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

3/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku  $LA_{eq,N3+N4} = 36,0$  dB z provozu posuzovaných nově zřizovaných stacionárních zdrojů hluku N3 a N4 je pro denní dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro stacionární zdroje hluku  $LA_{eq,lim,den} = 50$  dB

Akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec  
Stavebník: Obec Český Rudolec, Český Rudolec 123, 378 83 Český Rudolec

4/ celková výsledná výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku v uvažovaném výpočtovém bodě příjmu  $L_{Aeq,den} = 51,5$  dB, jako energetický logaritmický součet hlukové zátěže z provozu stávajících a nových zdrojů hluku je pro denní dobu od 6.00 hod. do 22.00 hod. podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro dominantní podíl hlukové zátěže z provozu posuzovaného liniového zdroje hluku  $L_{Aeq,lim,den} = 68$  dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

5/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku hlukového pozadí v noční době  $L_{Aeq,S,noc} = 43,5$  dB je pro noční dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu  $L_{Aeq,lim,noc} = 58$  dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

6/ akustickým výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku z provozu nově zřizovaných zdrojů hluku v noční době  $L_{Aeq,N,noc} = 38,7$  dB je pro noční dobu podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu  $L_{Aeq,lim,noc} = 40$  dB pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku bez tónové složky a noční dobu

7/ celková výsledná výpočtem stanovená ekvivalentní hladina akustického tlaku v uvažovaném výpočtovém bodě příjmu  $L_{Aeq,noc} = 44,7$  dB, jako energetický logaritmický součet hlukové zátěže z provozu stávajících a nových zdrojů hluku je pro noční dobu od 22.00 hod. do 6.00 hod. podlimitní, tedy nižší než hodnota hygienického limitu pro dominantní podíl hlukové zátěže z provozu posuzovaného liniového zdroje hluku  $L_{Aeq,lim,noc} = 58$  dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných a povolených před 1. lednem 2001

**Závěr hodnocení hlukové zátěže ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu "B":**

Na základě výsledků akustických výpočtů provedených ve stanoveném výpočtovém bodě příjmu je možné závěrem konstatovat, že dopravní provoz na nově zřizovaném severním parkovišti P2 negativně nadlimitně neovlivní ani nejbližší okolní venkovní chráněné prostory staveb sousedního rodinného domu č.p. 11 situovaného na pozemku parcelní číslo st. 53, jehož vlastníkem je pan Josef Mašek, v denní ani v noční době, a proto není nutné v rámci navrhované rekonstrukce předmětné budovy č.p. 9 bývalé pošty Český Rudolec realizovat žádná protihluková opatření.